



道路用地(台灣大道一段(鄰近台中火車站第一街廓段))

本區為重要古蹟觀覽通道，也是重要景觀視覺軸線。
站前台灣大道一段、中山路等，在日治時期是重要官員參訪路線
台灣大道一段也是台中重要的經濟發展道路，紀錄舊時到現今的經濟發展與風俗民情。

車站專用區

車站專用區內之開發將對國定古蹟造成影響。
車站專用區內有多處文化資產，應將其保存。
就視覺景觀分析，應納入管制範圍，連結古蹟本體與後站的關係。
應進行整體規劃，以車站為核心發展，運用文化元素發揮價值，提升公共效益。

道路用地(中山路)

站前中山路等，是重要官員參訪路線，一去一回，為重要歷史街道景觀重塑的重要標的。中山路亦是重要的官道。
本區為重要古蹟觀覽通道，也是重要景觀視覺軸線。

道路兼廣場用地

站前廣場隨台中火車站開拓，日治時期以來，是交通重要轉運點，也是從各地來的人們匯集交流的重要空間。
站前廣場為古蹟視覺觀覽最直接影響的範圍，範圍內應受管制，應維持通透舒適的環境。

**本圖依照地籍圖繪製

圖名/

國定古蹟臺中火車站保存計畫 計畫範圍圖

比例/

A3 · 1 : 2000

日期/

2022/02/09

圖例/

保存計畫範圍

定著土地範圍

古蹟本體