

# 北投磺港溪願景論壇 結論報告



北投磺港溪願景論壇

相關資料

<https://is.gd/kYcBXW>

中華民國一〇八年九月十六日

指導單位： 文化部  
MINISTRY OF CULTURE

主辦單位： 台北市北投文化基金會

協辦單位：台北市文化基金會  新北投車站  
XINBEITOU HISTORIC STATION

 臺北市北投社區大學  
BEITOU COMMUNITY COLLEGE, TAIPEI CITY

## 北投磺港溪願景論壇結論報告

本次公民討論以審議對話之方式進行，由執行委員會決定區分為四種不同利害關係人類別，包括北投區一般民眾、磺港溪流域民眾、地方團體組織及在地議題工作者與北投商家及溫泉業者類別等進行招募，然而因在報名階段並未有產業類別代表報名，因而主辦單位規劃分為一般民眾、磺港溪流域民眾、地方團體組織及在地議題工作者三個不同類別的參與者進行第一階段討論，續採取打散分組之方式，創造更多元之觀點交流。本次共有 26 人全程出席(男 14 人、女 12 人；年齡層為 20 至 30 歲有 1 人、31 至 40 歲有 1 人、41 至 50 歲有 3 人、51 歲至 60 歲有 9 人、61 歲至 70 歲有 9 人、71 歲以上有 3 人)，共同討論對於磺港溪的共同願景與未來行動方向。

### 一、 對北投磺港溪的願景

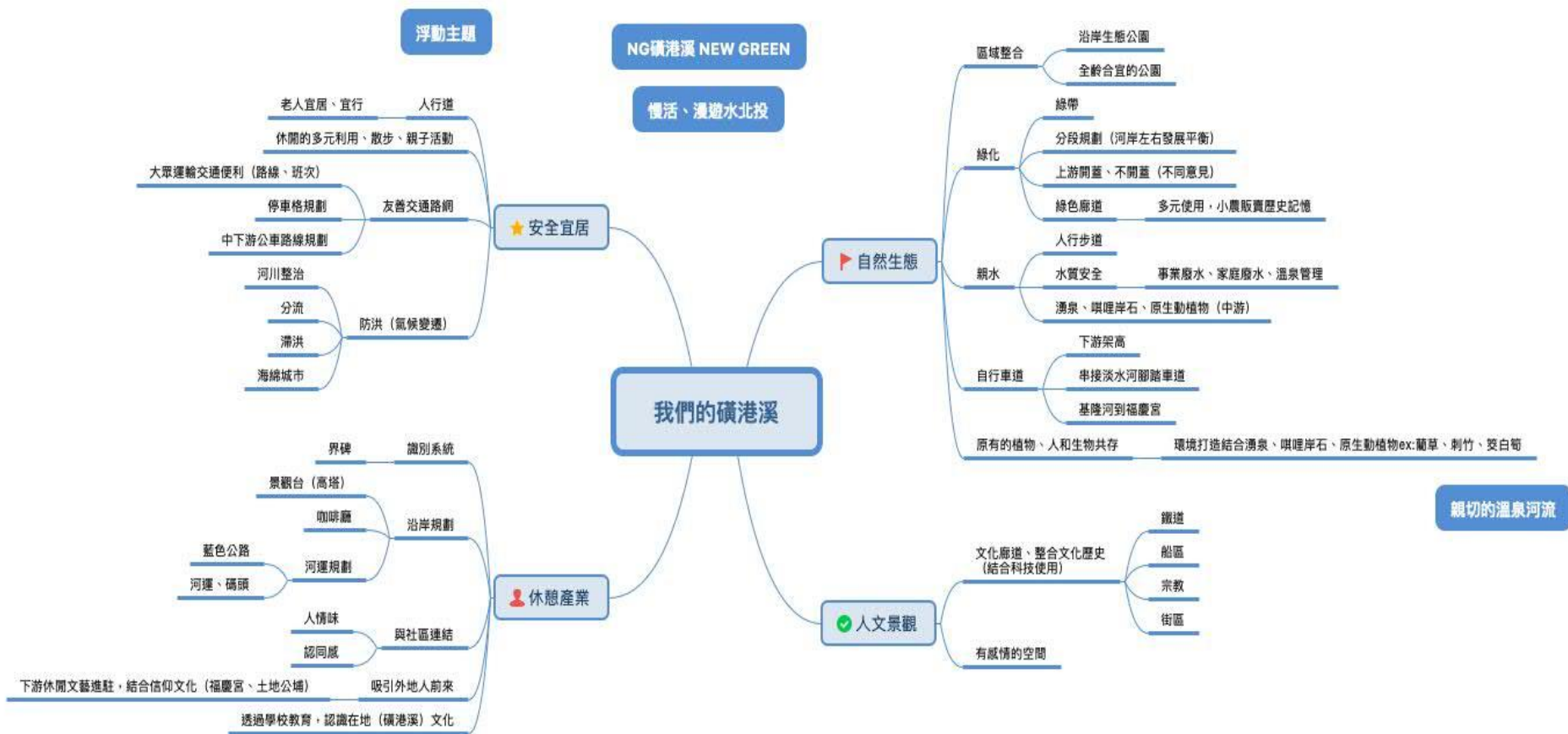
公民對磺港溪共同願景的想像包含了許多不同的面向，從與會公民所討論提出的標語「NG 磺港溪-- New Green」、「慢活漫遊水北投」等，可以了解到公民普遍認同磺港溪是一個結合生態、文化、歷史、與人親近的空間，對於磺港溪的願景包括：自然生態、人文景觀、安全宜居及休憩產業等面向，分列如下：

- 1、在自然生態面，公民普遍對於沿岸環境的綠化，水質的安全及優化(事業和家庭廢水處理)有所期待。認為應當保留磺港溪的自然風貌、人文特色，運用湧泉、唶哩岸石與原生動植物之文化與自然要素(黃嘴角鴉、刺竹、蘭草)等地質、動植物，重塑溪流文化特色，四季兩岸都有綠化，種植著代表北投的植物，人和生物可以共存；打造具親水性的沿岸生態公園，提供在地人全年齡適合的活動、休憩空間，讓居民與水之間是親近的，早上可以散步，親子也可以去遊玩。
- 2、在人文景觀面，公民期待人們之間是有溫度的，人有溫度，溫泉也有溫度，展現人情、鄉下的親和力，呈現「暖暖北投人情味」；同時，公民普遍對於在地文化與記憶的傳承抱持著高度的期待，有公民指出，可以透過「界碑」塑造磺港溪識別系統，並有多數公民期待，可以透過結合學校教育，認識在地的磺港溪自然資源與文化歷史(如鐵道、船運、在地文化信仰，如福慶宮、土地公埔等)，形塑認同感，並結合科技建立磺港溪文化廊道。
- 3、在安全宜居的層面，公民期待的是對適合居民「慢活」的空間營造。考量在地人需求安全、便利的友善交通路網，解決公車不便、人車爭道、停車格規劃等問題，提升大眾運輸的便利性(路線及班次)，完善規劃中下游公車路線，打造友善行人空間，老人也

宜居、宜行，交通便捷、安全、宜居的空間。同時，公民也注意到氣候變遷與防洪整治的議題，包含河川整治、以類似員山子分洪道的分流或有更多滯洪設計的海綿城市，表達出多元觀點。

- 4、奠基於以上的基礎，公民有第四個面向的願景：**休憩產業**。公民指出，礮港溪應做分段規劃，河岸左右平衡發展。促進商業活動與鄰里互動，形成休閒與歷史記憶的空間，增進居民對當地的認同感。對遊客來說適合「漫遊」，透過區域整合，發展自行車道、藍色公路、行船觀光、景觀台或咖啡廳，吸引外地人前來，促進觀光和商業發展。

# 北投磺港溪願景論壇願景彙整



## 二、 可能的行動方向

在形塑出對於礮港溪的共同願景後，公民們提出了行動方案，涵蓋了自然生態、交通、文化、自行車道、建構合宜的居住環境等面向，主辦單位並採取讓公民以貼點方式，表達所欲優先進行的行動面向。以下將依公民貼點點數多寡，說明各行動面向如次：

### (一) 自然生態(41 點)

#### 1、自然生態整治

- 1.1 常態清理工程，例如：每週一次。
- 1.2 將生態池和親水渠道連貫，定期注入淡水，讓水可溢流進入礮港溪，以保持及營造生態渠道的水生環境。
- 1.3 完善的沿岸整治：海綿城市、河道拓寬、防洪工程(提高橋面、河堤高度)。
- 1.4 沿岸綠化：高大植栽(遮蔭、水土保持)、景觀美化加強(廣植櫻花、樟樹、落羽松，發展櫻花季)。
  - 1.4.1 河岸沿線左右林蔭要平衡，有些路段無林蔭。
  - 1.4.2 多種樹或大面積遮蔭樹種(例如：血桐)，且請公園路燈管理處種樹的植土要挖深(至少 1.5m)，提升植樹存活率，以建立綠色廊道。

1.4.3 於清江圖書館、頂好周邊多植林蔭及長安公園至薇閣

國小加蓋段增設綠蔭。

## 2、水質改善

2.1 溫泉水專管處理排放。

2.2 溫泉水、廢水排放有相關法規訂定「排放標準」。

2.3 符合排放標準的溫泉廢水才能夠排放。

2.4 提升磺港溪沿岸家庭及事業污廢水納管率。

## 3、恢復磺港溪中游原始生態風貌

3.1 河道往左岸移，增設綠色緩坡(提高親水可能性)。

3.2 先把部分的水泥河道打開。

3.3 左岸增設綠色坡道後，右岸增設雙向車道，並規劃安全行

車標示。

3.4 於中游段進行在地動植物復育，彰顯磺港溪特色。

## 4、增加調節氣候的能力

4.1 將警局以上的加蓋河段改成具有浮動調節功能，可以滯洪。

## (二) 交通(35 點)

### 1、改善交通狀況，增加空間利用

1.1 建立聯外快速高架道路(例如：現今新生高架)，下方建置停車空間(註：本項有不同意見，部分公民並不認同此項建議)。

1.2 善用快速道路下空間，白天小農市集，晚上特色夜市。

1.3 強化大眾運輸，接駁車、公車路線(BMW：BUS、METRO、WALK)。

### 2、開蓋

2.1 北投市場(光明路到大豐公園)，開蓋以改善交通，但停車空間變少。

2.2 改善北投市場前的交通安全。

2.3 打開光明路到延壽橋之間加蓋，河岸增設人行道、自行車道。

2.4 北投市場配合改建或遷移，增設立體停車場。

### 3、交通友善

3.1 設立智慧型車站牌(電子跑馬燈)。

3.2 設置人行道，例如：公館路。



3.3 按壓式智慧型紅綠燈。

3.4 拆除停車場(加蓋區)，改建市場(加蓋)。

3.5 道路重新整劃，人車分道。

#### 4、長安公園旁加蓋段計算與檢討交通可行性(公車路線重新規劃)

4.1 方案A：不開蓋，變成車道。

4.2 方案B：開蓋，連結七星、七虎、長安公園變成親水路段。

#### 5、行人安全

5.1 北投市場加蓋段停車場部分變成道路，並增設人行道。

5.2 大豐公園到鐵路訓練中心公館路段要有人行道。

5.3 磺港路沿線要有夠寬的人行道，延伸到抽水站。

5.4 磺港路停車格廢除變成人行道。

5.5 清江里到奇岩公園有無障礙道路(通道)。

5.6 延壽橋到三合橋之間車速過快，增加號誌、標線、照明、  
路燈。

### (三) 文化面向(20 點)

#### 1、規劃在地文化廊道

1.1 設置沿岸景點解說，例如：實體解說牌、掃 QR CODE 可獲得資訊或實境解說、酷客雲等。

1.2 配合北投導覽中心，定期舉辦導覽課程。

1.3 培植在地的藝文團體(尤指在地的宗教文化團體與文創的結合)進駐於福慶宮(土地公埔)附近，發展文創產業。

## 2、北投文化教育向下扎根(中小學教育、資料整合)

2.1 結合各級學校，建立鄉土教育課程，在地文化扎根與茁壯。

2.2 由台北市教育局及文化局主責推動，加強中小學溪岸文化教育。

2.3 建置一個學校老師、學生可以查詢的「北投學」(文化、生態…)資訊平台，包含文化、生態等資訊。

2.4 結合在地民間文化、藝文團體的人力、資訊資源(例：北投文化基金會、北投說書人等)。

2.5 讓中小學生認識北投舊地名。

## 3、文化意象整合，建立磺港溪品牌印象、識別系統

- 3.1 結合現有文化資源，例如：宗教(土地公、祭祀)、碾米、礦物、陶瓷文化、原生植物產業化等，建立特色街道，例如：藺草街。
- 3.2 慈后宮設立宗教和船運結合的意象館(模型)。
- 3.3 光明路與公館路及礮港路之間以舊地名「礮港後」設立界碑石。

#### (四) 自行車車道(19 點)

與會公民普遍認為應延伸串連礮港溪沿岸自行車道，爰本項自交通面向獨立拉出說明。

- 1.1 增建 ubike 據點(配合長度)。
- 1.2 與鄰近私營單車行做結合。
- 1.3 與基隆河既有之自行車道串連銜接，從基隆河至新北投(捷運站)。
- 1.4 增建清江公園、福慶宮，跨越承德路七段、洲美的車道，並可考慮設立自行車專用天橋過承德路。
- 1.5 部分沒有車道連接的路段搭配現有高架橋。

#### (五) 建構合宜的居住環境(7 點)

## 1、建構全齡合宜的居住環境

- 1.1 沿岸增設完整無障礙設施、廁所、坡道及休息空間。
- 1.2 結合現有硬體(活動中心)和軟體(社區活動)。
- 1.3 改善生活機能，增加休憩功能，多設置休閒座椅。
- 1.4 咖啡廳、露天咖啡座。如同：巴黎(八里)左岸->磺港溪畔。
- 1.5 於光明路至延壽橋之間開蓋，增設景觀平台、餐飲服務、  
休閒設施。
- 1.6 建立流域社區 APP，整合社區及政府資源(提供線上資訊、  
回報事件、線上報案)。

## 北投磺港溪願景論壇 可能的行動方向彙整表

<p>(一)自然生態</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>1、自然生態整治<ul style="list-style-type: none"><li>1.1 常態清理工程，例如：每週一次。</li><li>1.2 將生態池和親水渠道連貫，定期注入淡水，讓水可溢流進入磺港溪，以保持及營造生態渠道的水生環境。</li><li>1.3 完善的沿岸整治：海綿城市、河道拓寬、防洪工程(提高橋面、河堤高度)。</li><li>1.4 沿岸綠化：高大植栽(遮蔭、水土保持)、景觀美化加強(廣植櫻花、樟樹、落羽松，發展櫻花季)。ul style="list-style-type: none;"&gt;<li>1.4.1 河岸沿線左右林蔭要平衡，有些路段無林蔭。</li><li>1.4.2 多種樹或大面積遮蔭樹種(例如：血桐)，且請公園路燈管理處種樹的植土要挖深(至少 1.5m)，提升植樹存活率，以建立綠色廊道。</li><li>1.4.3 於清江圖書館、頂好周邊多植林蔭及長安公園至薇閣國小加蓋段增設綠蔭。</li></li></ul></li></ul> <li>2、水質改善<ul style="list-style-type: none"><li>2.1 溫泉水專管處理排放。</li><li>2.2 溫泉水、廢水排放有相關法規訂定「排放標準」。</li><li>2.3 符合排放標準的溫泉廢水才能夠排放。</li><li>2.4 提升磺港溪沿岸家庭及事業污廢水納管率。</li></ul></li> <li>3、恢復磺港溪中游原始生態風貌<ul style="list-style-type: none"><li>3.1 河道往左岸移，增設綠色緩坡(提高親水可能性)。</li><li>3.2 先把部分的水泥河道打開。</li><li>3.3 左岸增設綠色坡道後，右岸增設雙向車道，並規劃安全行車標示。</li><li>3.4 於中游段進行在地動植物復育，彰顯磺港溪特色。</li></ul></li> <li>4、增加調節氣候的能力<ul style="list-style-type: none"><li>4.1 將警局以上的加蓋河段改成具有浮動調節功能，可以滯洪。</li></ul></li>
----------------	--

## (二)交通

### 1、改善交通狀況，增加空間利用

- 1.1 建立聯外快速高架道路(例如：現今新生高架)，下方建置停車空間(註：本項有不同意見，部分公民並不認同此項建議)。
- 1.2 善用快速道路下空間，白天小農市集，晚上特色夜市。
- 1.3 強化大眾運輸，接駁車、公車路線(BUS、METRO、WALK；BMW)。

### 2、開蓋

- 2.1 北投市場(光明路到大豐公園)，開蓋以改善交通，但停車空間變少。
- 2.2 改善北投市場前的交通安全。
- 2.3 打開光明路到延壽橋之間加蓋，河岸增設人行道、自行車道。
- 2.4 北投市場配合改建或遷移，增設立體停車場。

### 3、交通友善

- 3.1 設立智慧型車站牌(電子跑馬燈)。
- 3.2 設置人行道，例如：公館路。
- 3.3 按壓式智慧型紅綠燈。
- 3.4 拆除停車場(加蓋區)，改建市場(加蓋)。
- 3.5 道路重新整劃，人車分道。

### 4、長安公園旁加蓋段計算與檢討交通可行性(公車路線重新規劃)

- 4.1 方案A：不開蓋，變成車道。
- 4.2 方案B：開蓋，連結七星、七虎、長安公園變成親水路段。

### 5、行人安全

- 5.1 北投市場加蓋段停車場部分變成道路，並增設人行道。
- 5.2 大豐公園到鐵路訓練中心公館路段要有人行道。
- 5.3 磺港路沿線要有夠寬的人行道，延伸到抽水站。

	<p>5.4 磺港路停車格廢除變成人行道。</p> <p>5.5 清江里到奇岩公園有無障礙道路(通道)。</p> <p>5.6 延壽橋到三合橋之間車速過快，增加號誌、標線、照明、路燈。</p>
<b>(三)文化面向</b>	<p>1、規劃在地文化廊道</p> <p>1.1 設置沿岸景點解說，例如：實體解說牌、掃 QR CODE 可獲得資訊或實境解說、酷客雲等。</p> <p>1.2 配合北投導覽中心，定期舉辦導覽課程。</p> <p>1.3 培植在地的藝文團體(尤指在地的宗教文化團體與文創的結合)進駐於福慶宮(土地公埔)附近，發展文創產業。</p> <p>2、北投文化教育向下扎根(中小學教育、資料整合)</p> <p>2.1 結合各級學校，建立鄉土教育課程，在地文化扎根與茁壯。</p> <p>2.2 由台北市教育局及文化局主責推動，加強中小學溪岸文化教育。</p> <p>2.3 建置一個學校老師、學生可以查詢的「北投學」(文化、生態…)資訊平台，包含文化、生態等資訊。</p> <p>2.4 結合在地民間文化、藝文團體的人力、資訊資源(例：北投文化基金會、北投說書人等)。</p> <p>2.5 讓中小學生認識北投舊地名。</p> <p>3、文化意象整合，建立磺港溪品牌印象、識別系統</p> <p>3.1 結合現有文化資源，例如：宗教(土地公、祭祀)、碾米、礦物、陶瓷文化、原生植物產業化等，建立特色街道，例如：蘭草街。</p> <p>3.2 慈后宮設立宗教和船運結合的意象館(模型)。</p> <p>3.3 光明路與公館路及磺港路之間以舊地名「磺港後」設立界碑石。</p>
<b>(四)自行車車道</b>	<p>與會公民普遍認為應延伸串連磺港溪沿岸自行車道，爰本項自交通面向獨立拉出說明。</p> <p>1.1 增建 ubike 據點(配合長度)。</p> <p>1.2 與鄰近私營單車行做結合。</p>

	<p>1.3 與基隆河既有之自行車道串連銜接，從基隆河至新北投(捷運站)。</p> <p>1.4 增建清江公園、福慶宮，跨越承德路七段、洲美的車道，並可考慮設立自行車專用天橋過承德路。</p> <p>1.5 部分沒有車道連接的路段搭配現有高架橋。</p>
<p><b>(五)建構合宜的 居住環境</b></p>	<p>1、建構全齡合宜的居住環境</p> <p>1.1 沿岸增設完整無障礙設施、廁所、坡道及休息空間。</p> <p>1.2 結合現有硬體(活動中心)和軟體(社區活動)。</p> <p>1.3 改善生活機能，增加休憩功能，多設置休閒座椅。</p> <p>1.4 咖啡廳、露天咖啡座。如同：巴黎(八里)左岸→磺港溪畔。</p> <p>1.5 於光明路至延壽橋之間開蓋，增設景觀平台、餐飲服務、休閒設施。</p> <p>1.6 建立流域社區 APP，整合社區及政府資源(提供線上資訊、回報事件、線上報案)。</p>



